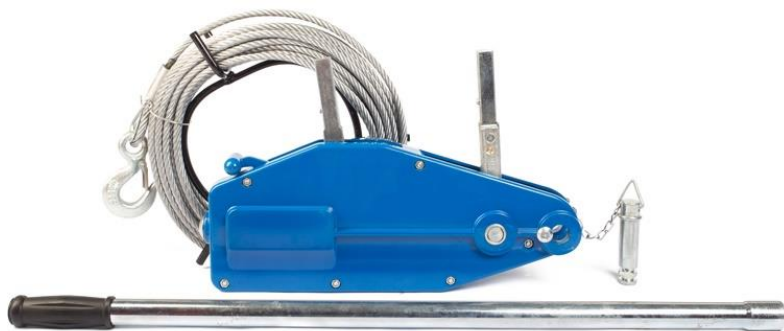


15042025-2.0



**ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ЛЕБЕДКА РЫЧАЖНАЯ ТРОСОВАЯ  
TOR MTM**





## Оглавление

<b>1. Описание и работа .....</b>	<b>3</b>
1.1 Назначение изделия .....	3
1.2 Основные характеристики .....	4
<b>2. Использование по назначению.....</b>	<b>6</b>
2.1 Порядок установки, подготовка и работа.....	6
2.2 Устранение неполадок.....	8
2.3 Техническое обслуживание .....	9
2.4 Меры предосторожности.....	9
<b>3. Транспортировка и хранение.....</b>	<b>12</b>
<b>4. Гарантийные обязательства .....</b>	<b>12</b>
<b>Взрыв схемы .....</b>	<b>17</b>



**ВНИМАНИЕ!** Вся информация, приведенная в данном руководстве, основана на данных, доступных на момент печати. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без предварительного уведомления, если эти изменения не ухудшают потребительских свойств и качества продукции.

## 1. Описание и работа

### 1.1 Назначение изделия

MTM (механизм тяговый монтажный) – многоцелевое устройство, предназначенное для работ, связанных с подъемом, опусканием и подтягиванием груза при ремонтных, монтажных и строительных работах не выше группы режима работы 1М, класс нагружения В1. Изготовлена по ТУ 3173-001-55459694-2016.

MTM может эксплуатироваться как при горизонтальном, так и при вертикальном расположении в пространстве.

В части климатических условий соответствует исполнению по ГОСТ 15150, при условии соответствия смазки температуре эксплуатации (рекомендуемая/оптимальная для эксплуатации температура окружающей среды: от -20 до +40°C). MTM может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе. Категории размещения: 1, 2, 3 по ГОСТ 15150.

Принцип работы MTM заключается в протягивании каната через устройство, посредством захватов, управляемых с помощью рычагов.

**ВНИМАНИЕ:** лебедки поставляются с тросами различной длины. Владелец лебедки может заменить трос на аналогичный установленному с изменением его длины в большую, либо меньшую сторону. Длина троса не отображается на информационной табличке оборудования.

## 1.2 Основные характеристики

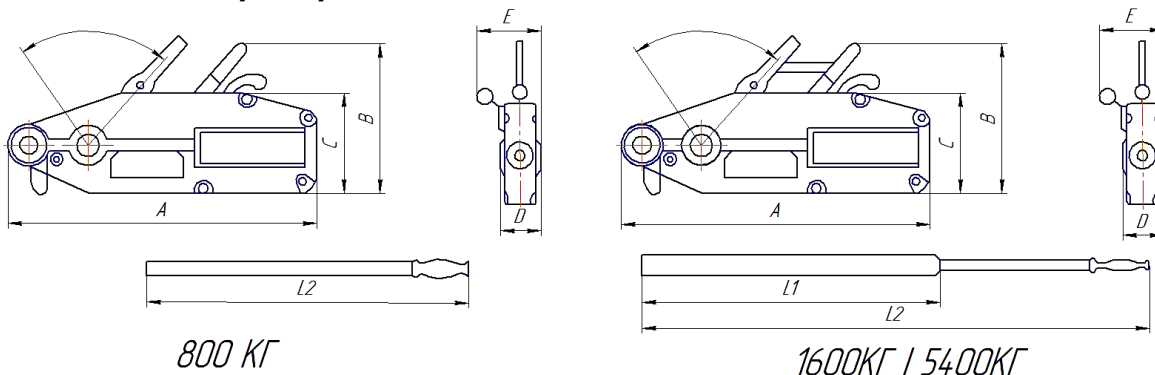


Рис.1 - Габаритные размеры МТМ

Модель	МТМ 0,8	МТМ 1,6	МТМ 3,2	МТМ 5,4
	МТМ 0,8 (Стальной корпус)	МТМ 1,6 (Стальной корпус)	МТМ 3,2 (Стальной корпус)	МТМ 5,4 (Стальной корпус)
Артикул	----/11208/1006147	112161/11216/1006144	112321/11232/1006145	----/11254/1006146
	----/1002530/----	----/1002528/----	----/1002529/----	-----
Длина каната, м	12/20/30			
Грузоподъемность, кг	800	1600	3200	5400
Тяговое усилие на рычаге, Н	343	441	441	745
Шаг продвижения каната, за 1 ход рычага, мм	≥52	≥55	≥28	≥30

ЛЕБЕДКА РЫЧАЖНАЯ ТРОСОВАЯ TOR MTM



Диаметр каната, мм		8,3	11	16	20
Коэффициент запаса прочности каната		5	5	5	5
Вес изделия (нетто), не более, кг	Механизм	7	13	24	56
	Канат	7,5	11.5	22	35
	Рычаг	1,6	2,6	2,6	3,3
Габаритные размеры	A	426	545	660	932
	B	235	280	325	420
	C	168	190	230	300
	D	60	72	91	155
	E	64	97	116	152
	L1, см		80	80	80
	L2, см	80	120	120	120

В стандартный комплект поставки входит:

MTM в сборе	1 ед.
Рычаг рабочий	1 ед.
Трос (канат)	12/20/30 м
Паспорт и руководство по эксплуатации	1 шт.

## **2. Использование по назначению**

### **2.1 Порядок установки, подготовка и работа**

#### **Подготовка к работе**

- Распакуйте МТМ. Проведите внешний осмотр на предмет деформации и повреждений.
- Проверьте смазку механизма, если смазки недостаточно, смажьте дополнительно (Солидол Ж по ГОСТ 1033-79 либо аналог)
- Проверьте затяжку всех болтов корпуса, при необходимости, протяните.
- Подвигайте одним из рычагов, убедитесь, что механизм работает четко, не заедает, затем повторите то же самое со вторым рычагом.
- Распакуйте и осмотрите канат. Канат должен быть чистым, без петель, разрывов и иных повреждений. Крюк на конце каната должен быть без повреждений с исправной страховочной собачкой.
- Вставьте якорный болт до упора, вставьте страховочный шплинт в отверстие на конце якорного болта.

#### **Заправка каната**

- Используйте только штатный (родной) канат. Канат должен быть чистым, без петель, разрывов и иных повреждений. Крюк на конце каната должен быть без повреждений с исправной страховочной собачкой.
- МТМ поставьте вертикально так, чтобы направляющая втулка оказалась сверху. Уприте МТМ в землю/пол.
- Поднимающий рычаг отведите до упора в сторону якорного болта и зафиксируйте (прижмите ногой к земле/полу)
- Опускающий рычаг подтяните к ослабляющему рычагу. Оба рычага с усилием опустите вниз так, чтобы ослабляющий рычаг зашел во внутренний паз на корпусе и зафиксировался. Основное усилие прилагайте к ослабляющему рычагу. Чтобы завести ослабляющий рычаг во внутренний паз, давить нужно одновременно внутрь корпуса МТМ и вперед.
- Канат протяните через МТМ до необходимой длины.
- Высвободите ослабляющий рычаг. МТМ готов к работе.

#### **Порядок работы**

- Убедитесь, что изучили и учли все меры безопасности (см. п. 2.4)
- Надежно закрепите МТМ на опоре за якорный болт.



- Надежно установите рабочий рычаг на поднимающий рычаг (у МТМ 0,8 рабочий рычаг односоставной, у прочих размеров МТМ рабочий рычаг двухсоставной телескопический)

- Качая поднимающий рычаг, проверьте работоспособность МТМ без нагрузки. Затем установите необходимую длину каната, зацепите груз крюком. Перед началом основных работ, проведите тестовые подъемы груза, начиная от 10% и увеличивая до 50% от паспортной грузоподъемности МТМ. Следите, чтобы МТМ работала без заедания и без проскальзывания каната.

- Переставьте рабочий рычаг на опускающий рычаг и протестируйте МТМ на спуск. При качании рычага, груз должен опускаться. При не подвижном рычаге спуск должен прекращаться (проскальзывание каната свидетельствует о том, что: МТМ не исправна или выработала ресурс, канат загрязнен или изношен, превышен максимально допустимый вес груза).

- При волочении/подтягивании груза, канат должен входить в МТМ строго по его оси без загибов (см. рисунок 3).

- Если при подъеме или волочении/подтягивании груза канат не проходит по прямой, необходимо использовать направляющий блок (см. рисунок 4 и таблицу к рисунку).

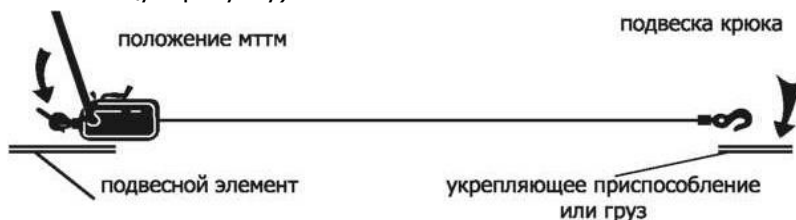


Рис.2 - Подтягивание груза при помощи МТМ

Грузоподъемность, т	Диаметр троса, мм	Минимальный диаметр, мм	
		блока D1	направляющего блока D2
0,8	8,3	130	100
1,6	11	180	140
3,2	16	260	200
5,4	20	322	249

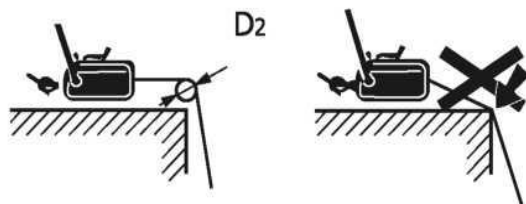


Рис.3 - Использование блоков

- При подъеме/спуске вес поднимаемого/спускаемого груза должен быть на 1/3 меньше, указанной максимальной грузоподъемности (на паспортной табличке). Это необходимо для обеспечения безопасности работ, так как МТМ не оборудован дополнительным страховочным тормозом.

- избежание превышения усилия на поднимающий рычаг, поднимающий рычаг оснащен срезными штифтами. При срезании штифта груз будет неподвижно зафиксирован (при превышении максимально допустимого веса на подъеме, возможно проскальзывание каната и самопроизвольное опускание груза), в этом случае необходимо опустить груз на землю. ЗАМЕНЯТЬ ШТИФТ ПРИ ПОДВЕШЕННОМ ГРУЗЕ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО! Запасные срезные штифты находятся в полости рукоятки или рычага рабочего (снимите заглушку и выньте запасной штифт). Запрещено использовать не штатные срезные штифты, это может привести к поломке оборудования и несчастному случаю.

- Запрещено одновременно нажимать поднимающий и опускающий рычаги. Не нажимайте ослабляющий рычаг во время поднятия/опускания груза

- Внимательно рассчитывайте высоту подъема/спуска. Всегда оставляйте в запасе не менее 1 метра каната со стороны якорного болта!

- Перед использованием и после проведения работ обязательно проводите осмотр МТМ.

## 2.2 Устранение неполадок

Неполадка	Причина	Устранение неполадки
МТМ работает тяжело или допускает проскальзывание каната	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. МТМ перегружен.</li> <li>2. Канат загрязнен.</li> <li>3. Канат изношен или деформирован.</li> <li>4. МТМ выработал ресурс.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уменьшите вес груза.</li> <li>2. Очистите канат и вытрите насухо ветошью.</li> <li>3. Замените канат (используйте только штатный оцинкованный канат).</li> </ol>





		4. Замените МТМ.
Разрушился срезной штифт	Тяговое усилие превысило критичный параметр: 1. МТМ перегружен. 2. Груз зацепился за препятствие.	1. Уменьшите вес груза 2. Уберите препятствия с площадки. Замените срезной штифт
Ослабляющий рычаг двигается легко	Лопнула пружина зажимного механизма	Замените пружину

### 2.3 Техническое обслуживание

Техническое обслуживание заключается в осмотре лебедки после работы на предмет ее исправного состояния.

После окончания работы необходимо очищать канат от грязи и пыли, разомкнуть зажим и извлечь канат.

Лебедку и канат хранить в сухом месте во избежание коррозии.

Когда исходный диаметр каната уменьшается на 10%, его необходимо заменить на новый.

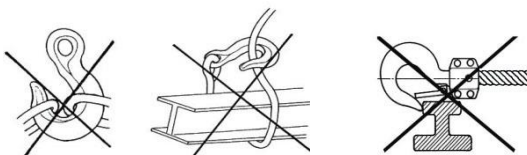
Регулярно перед началом работ смазывать все движущиеся части механизма через верхнюю щель.

### 2.4 Меры предосторожности

- Запрещено использовать МТМ при работе с грузом, превышающим по величине паспортную грузоподъемность МТМ.

- Запрещено использовать МТМ для подъема людей, животных, взрывоопасных или ядовитых веществ, жидкого или раскаленного металла и шлака; эксплуатация в химически активных средах, а также ее использование при ударных и рывковых нагрузках, при вибронгрузках.

- Не используйте канат для обвязывания груза. Не зацепляйте груз за конец крюка. Не используйте крюк с неисправной собачкой либо при ее отсутствии.





- Запрещено использование МТМ с признаками деформации, загрязнения или коррозии каната, крюка, механизма МТМ или корпуса.
- Не используйте для закрепления/подвешивания МТМ опору, прочность которой не известна.
- Не оставляйте подвешенный груз без присмотра.
- Запрещено выравнивание груза и поправка грузозахватных приспособлений на весу.
- Запрещается производить смазку или ремонт МТМ при подвешенном грузе.
- Следите, чтобы зона работ под грузом была свободна от людей.
- Необходимо обеспечить свободный обзор рабочей площадки. В противном случае, необходимо привлечь дополнительного наблюдателя.
- При работе в негабаритном месте, следите чтобы крюк или груз не ударялся о препятствия или корпус МТМ.
- При работе с МТМ персонал должен иметь защитные каски, рукавицы и защитную обувь.
- Запрещено использовать не штатные срезные штифты.
- Запрещено использовать деформированный или не штатный рабочий рычаг.
- Запрещено нажимать оба рычага (поднимающий и опускающий) одновременно.
- Избегайте попадания грязи внутрь механизма.
- Не нажимайте ослабляющий рычаг во время поднятия/опускания груза.
- При подъеме груза запрещено вставать на груз.
- Не позволяйте грузу крутиться.
- Не оставляйте ослабляющий рычаг МТМ надолго в пазах корпуса.
- Когда диаметр любой рабочей части каната уменьшится на 10%, канат необходимо заменить.
- Запрещено тянуть груз через грани/угол. Используйте блок.
- При возникновении аварийной ситуации во время работы лебедки необходимо:
  - а) по возможности принять меры к опусканию груза;
  - б) сообщить о случившемся окружающему персоналу и оградить место под поднятым грузом, если груз опустить не удалось;



в) выставить плакат «МТМ НЕИСПРАВЕН!», сообщить о случившемся сотруднику, ответственному за содержание МТМ в исправном состоянии.

- Лебедки ручные МТМ являются профессиональным инструментом, эксплуатация и обслуживание которых должна производиться квалифицированным персоналом.

- Работайте в защитных перчатках.

- Не применяйте лебедку с поврежденным стальным канатом.

- Не превышайте технические характеристики лебедки.

- Не допускается эксплуатация лебедки для вертикальных подъемов.

Это может привести к поломкам лебедки и травмам. Лебедка предназначена исключительно для натяжения в горизонтальной плоскости.

- Следите, чтобы стальной канат ровно наматывался на барабан, во избежание заклинивания механизма.

- Во избежание самопроизвольного раскручивания, следите за положением переключателя режимов работы.

- Соблюдайте правила безопасности при работе на высоте.

- Используйте инструмент согласно его назначению.

- Не допускайте попадания частиц грязи, песка, глины или иных абразивных частиц в фрикционно-храповый механизм лебедки. Это приведет более быстрому износу.

- В случае обнаружения некорректной работы инструмента, а также в случае обнаружения неисправностей, прекратите его использование и обратитесь в Сервисный Центр.

- В случае проведения самостоятельного ремонта используйте только оригинальные запчасти. Предварительно согласуйте проведение самостоятельного ремонта с Поставщиком, иначе возможна потеря гарантии на инструмент.

- **ВНИМАНИЕ!** Ни в коем случае не перемещайте и не поднимайте груз одной или несколькими лебедками, если масса груза превышает грузоподъемность каждой из лебедок по отдельности.

- Не допускайте боковых нагрузок на лебедку, корпус лебедок не рассчитан на такие нагрузки. Канат должен проходить через лебедку прямо, без углов, загибов и перегибов.



- Грузоподъемное оборудование является источником повышенной опасности.

- Производитель не несет никакой ответственности за действия (бездействие) собственников оборудования и третьих лиц, повлекшие за собой поломку оборудования, повреждение и уничтожение имущества.

- Исключите возможность перекручивания груза во время работы. Канат не должен перекручиваться, раскручиваться и соприкасаться с различными поверхностями во время транспортировки груза. Гарантия на канат не распространяется.

### **3. Транспортировка и хранение**

3.1. При перерывах в эксплуатации, механизм МТМ необходимо густо смазать смазкой, хранить в закрытом ящике в месте, защищенном от осадков на поддоне или стеллаже в отсутствии паров агрессивных веществ, вызывающих коррозию металлических частей механизмов.

3.2. Для длительной транспортировки МТМ желательно законсервировать и упаковать в жесткую тару.

3.3. Канат необходимо очистить от грязи, вытереть насухо ветошью и намотать на бухту (идет в комплекте с канатом). Штатный канат МТМ оцинкован и не требует смазки.

### **4. Гарантийные обязательства**

#### **Гарантийные обязательства**

Всю необходимую документацию на продукцию можно получить, обратившись в филиал или к представителю/дилеру в вашем регионе/стране.

Гарантийный срок устанавливается 12 месяцев со дня продажи конечному потребителю.

Полезный срок эксплуатации – 5 (пять) лет при условии соблюдения всех правил эксплуатации и технического обслуживания.

Консервация оборудования не предусмотрена заводом изготовителем.

#### **Общие условия гарантии**

Гарантийное обслуживание осуществляется, если причиной неисправности оборудования стало использование заводом изготовителем



некачественных материалов, нарушения технологии производства, допущение брака оборудования и его отдельных узлов, агрегатов и составных частей. Устранение неисправности может быть осуществлено проведением ремонта или замены неисправной детали/узла агрегата, а также оборудования в целом (только для случаев, когда ремонт и восстановление оборудования невозможно осуществить).

При этом право выбора выполнять ремонт либо замену, а также каким способом выполнять ремонт, принадлежит работникам сервисного центра.

Замененные детали переходят в собственность сервисного центра. Гарантийный срок на детали и комплектующие агрегата, замененные либо отремонтированные в рамках гарантийного обслуживания, истекает одновременно с истечением гарантийного срока на оборудование.

В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится диагностика оборудования сроком 10 рабочих дней с момента поступления оборудования в сервисный центр. По результатам диагностики принимается решение о ремонте изделия, либо отказе в обслуживании. При этом изделие принимается на диагностику только в полной комплектации, при наличии паспорта с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.

Оборудование, не имеющее маркировки, с нечитаемыми и поврежденными информационными табличками (шильдиками) сервисным центром не принимаются.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

1. Гарантия не покрывает ущерб, нанесенный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данной техникой.
2. Торговая организация несет ответственность по условиям настоящих гарантийных обязательств только в пределах суммы, уплаченной покупателем за данное изделие.
3. Владелец изделия осуществляет его доставку по адресу выполнения гарантийного ремонта и обратно самостоятельно и за свой счет.
4. Быстроизнашивающиеся запасные части;
5. Обычный (нормальный) износ оборудования в процессе эксплуатации;



6. Поломки, которые возникли после использования оборудования совместно с другим не подходящим для этого оборудованием;

7. Поломки, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, несчастными случаями, стихийными бедствиями, преднамеренными или неосторожными действиями собственника оборудования или привлеченными им лицами или третьих лиц, в том числе при осуществлении транспортировки. А также любым внешним воздействием (физическим, химическим, электрическим), небрежностью в обращении, самостоятельным ремонтом (модификацией), пренебрежением в обслуживании и хранении, несоблюдением регламента технического обслуживания;

8. Поломки, вызванные неправильным пониманием инструкции по эксплуатации, сознательным или случайным, равно как и ее несоблюдением.

**Гарантийные обязательства полностью аннулируются в случаях:**

1. Истечение срока гарантии;
2. Если обнаружены повреждения, вызванные попаданием внутрь агрегата посторонних предметов, веществ, жидкостей, частиц и пыли;
3. Если обнаружены разрушения деталей со следами химической коррозии, а также механические повреждения;
4. Несоблюдение правил эксплуатации оборудования либо его использование не по назначению;
5. Установка и эксплуатация заведомо неисправного оборудования или в условиях, противоречащих правилам его эксплуатации;
6. Использование неподходящих и неодобренных заводом изготовителем запасных частей, агрегатов и элементов;
7. Наличие прямых и косвенных следов сборки-разборки оборудования и его составных частей;
8. Если дефект образовался в результате замены запасных частей или при обслуживании оборудования специалистами не авторизованного сервисного центра;
9. Использование рабочих жидкостей (масла, смазки, топлива, и иных ГСМ), марка которой не соответствует указанной в паспорте (инструкции по эксплуатации), либо при их загрязнении и неудовлетворительном качестве.



### **Порядок подачи рекламаций:**

Гарантийные рекламации принимаются в течение гарантийного срока. Для этого запросите у организации, в которой вы приобрели оборудование, бланк для рекламации и инструкцию по подаче рекламации.

Оборудование, отосланное дилеру или в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде, под действие гарантии не подпадает. Все риски по пересылке оборудования дилеру или в сервисный центр несет владелец оборудования.

Другие претензии, кроме права на бесплатное устранение недостатков оборудования, под действие гарантии не подпадают.

**ВНИМАНИЕ:** Гарантия не распространяется на технику, не имеющую в паспорте или сервисном листе отметок о дате и месте продажи, предпродажной подготовке, а также о прохождении всех плановых ТО, предписанных по регламенту.

**Гарантийное обслуживание осуществляется организацией, выполняющей периодическое техническое обслуживание механизма. Доставка гарантийной техники до сервисного центра осуществляется силами владельца.**

**При обращении в Службу сервиса владелец обязан предоставить Гарантийный талон, Сервисный паспорт, товарно-финансовые документы и акт рекламации. Серийный номер и модель передаваемой в ремонт техники должны соответствовать, указанным в гарантийном талоне.**

### **РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ!**

Для данного оборудования (Монтажный тяговый механизм MTM) есть возможность продлить срок гарантии на 1 (один) год.

Для этого зарегистрируйте оборудование в течение 60 дней со дня приобретения на официальном сайте группы компаний TOR INDUSTRIES [www.tor-industries.com](http://www.tor-industries.com) (раздел «сервис») и оформите до года дополнительного гарантийного обслуживания. Подтверждением предоставления расширенной гарантии является Гарантийный сертификат.

**Гарантийный сертификат действителен только при наличии документа, подтверждающего приобретение.**



### Перечень комплектующих с ограниченным сроком гарантийного обслуживания.

**ВНИМАНИЕ!** На данные комплектующие расширенная гарантия не распространяется.

Комплектующие	Срок гарантии
колодки для МТМ, канат (трос), канатоукладчик	гарантия отсутствует

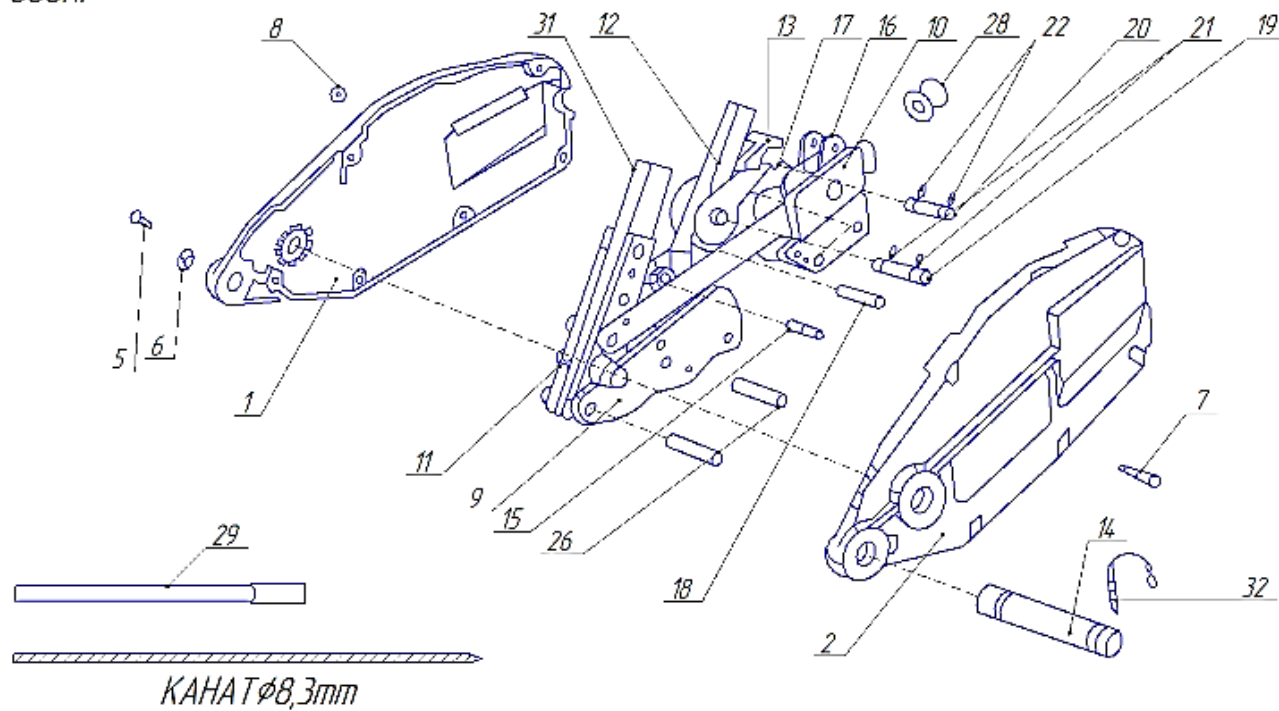


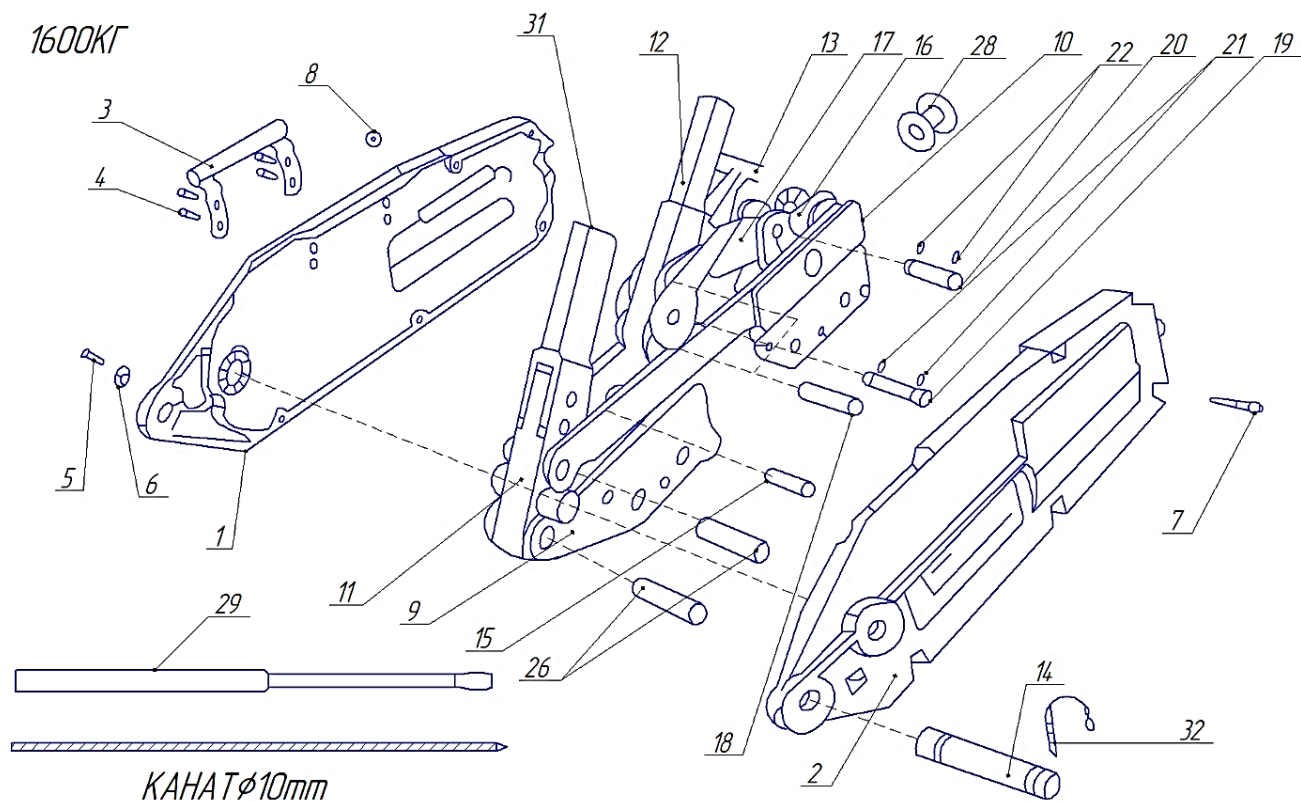
Информация данного раздела действительна на момент печати настоящего руководства. Актуальная информация о действующих правилах гарантийного обслуживания опубликована на официальном сайте группы компаний TOR INDUSTRIES [www.tor-industries.com](http://www.tor-industries.com) (раздел «сервис»).



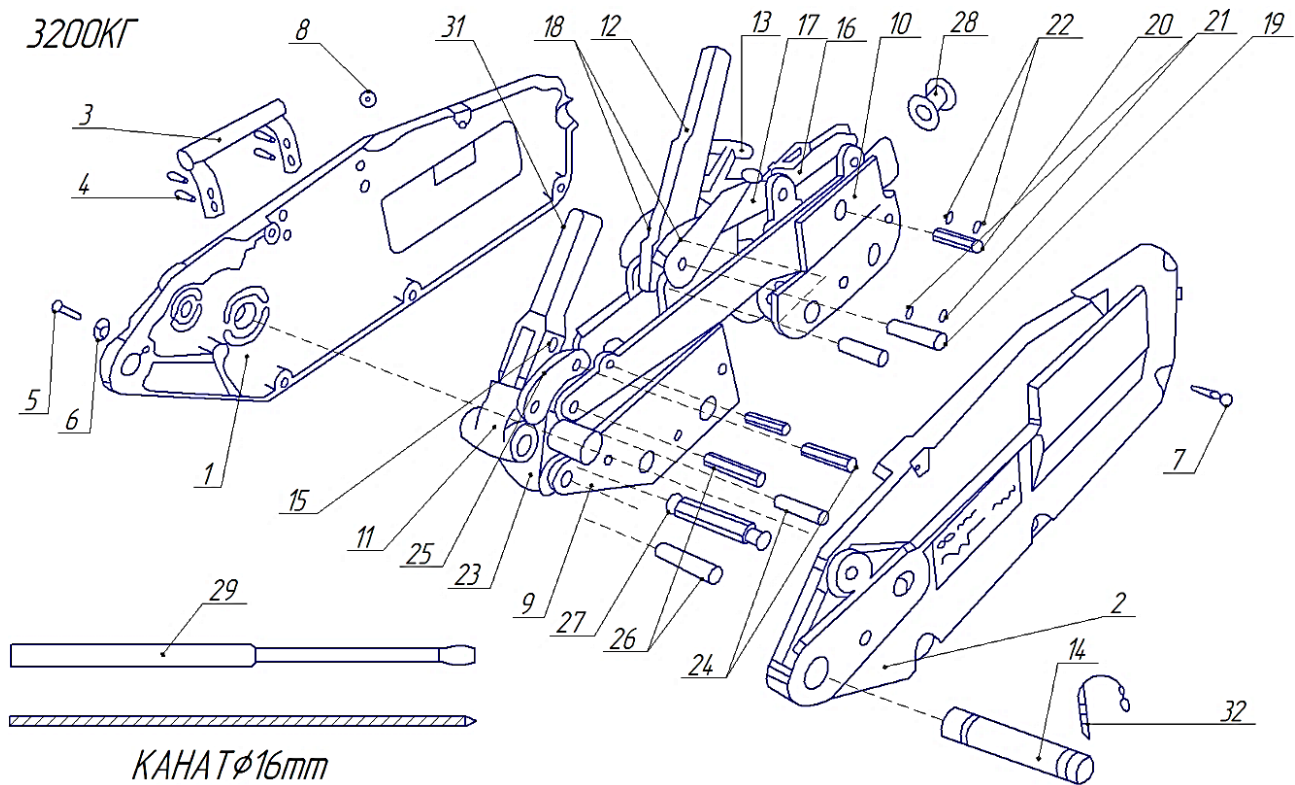
## Взрыв схемы

800КГ



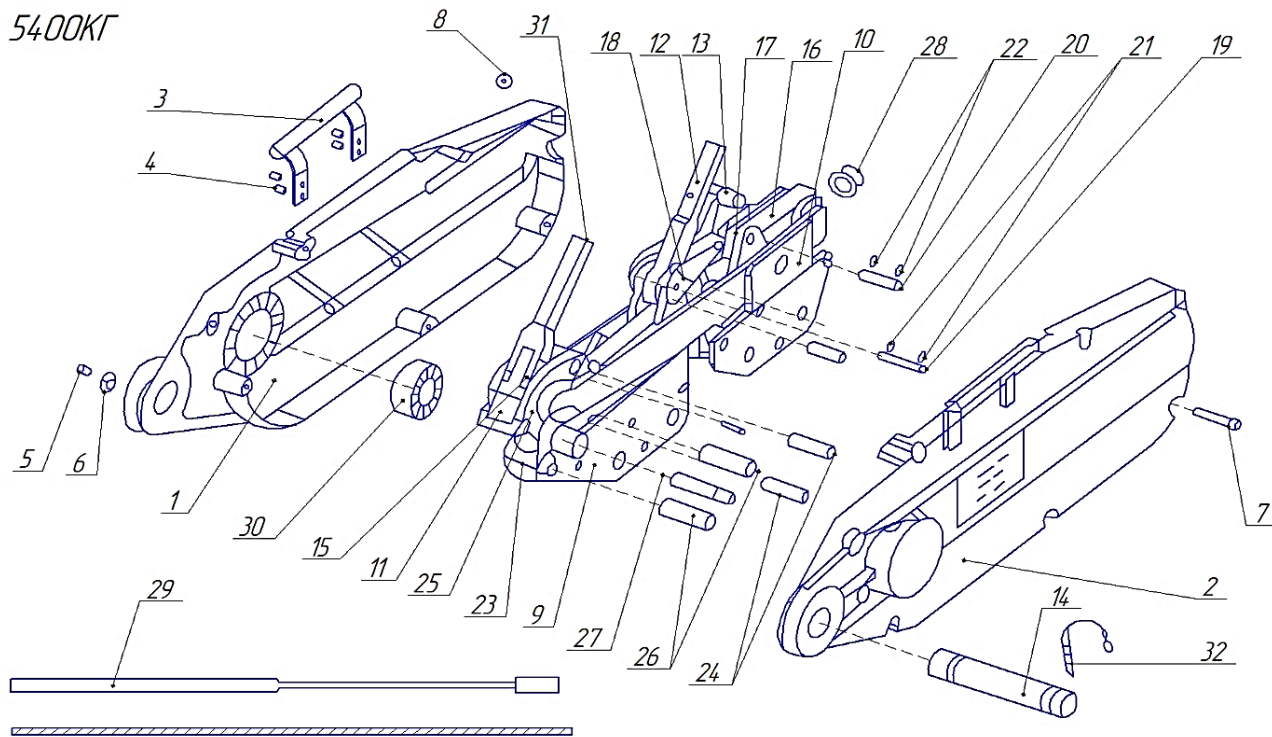


ЛЕБЕДКА РЫЧАЖНАЯ ТРОСОВАЯ TOR MTM





5400КГ



КАНАТ  $\phi 20mm$

Взрыв схемы МТМ 0,8 – 5,4 т.

<b>№</b>	<b>Деталь</b>	<b>№</b>	<b>Деталь</b>
<b>1</b>	Корпус (левая сторона)	<b>17</b>	Шатун
<b>2</b>	Корпус (правая сторона)	<b>18</b>	Шпилька
<b>3</b>	Рукоятка	<b>19</b>	Шпилька
<b>4</b>	Крепеж рукоятки	<b>20</b>	Шпилька
<b>5</b>	Болт	<b>21</b>	Шайба
<b>6</b>	Гроверная шайба	<b>22</b>	Шайба
<b>7</b>	Болт	<b>23</b>	Кривошип
<b>8</b>	Гайка	<b>24</b>	Шпилька
<b>9</b>	Передний зажимной механизм	<b>25</b>	Шатун
<b>10</b>	Задний зажимной механизм	<b>26</b>	Ось кривошипа
<b>11</b>	Привод на шатун	<b>27</b>	Опорный стержень
<b>12</b>	Опускающий рычаг (рычаг заднего хода)	<b>28</b>	Направляющая втулка
<b>13</b>	Ослабляющий рычаг (разжимающий рычаг)	<b>29</b>	Рычаг рабочий
<b>14</b>	Якорный болт	<b>30</b>	Подшипник
<b>15</b>	Срезной штифт	<b>31</b>	Поднимающий рычаг (рычаг переднего хода)
<b>16</b>	Верхний зажим	<b>32</b>	Шплинт


**СЕРВИСНЫЙ ПАСПОРТ  
ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ**

<b>МОДЕЛЬ:</b>	<input type="text"/>
<b>СЕРИЙНЫЙ НОМЕР:</b>	<input type="text"/>
<b>ГОД ВЫПУСКА:</b>	<input type="text"/>
<b>ДАТА ПРОДАЖИ:</b>	<input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/>
<b>ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК:</b>	<input type="text"/>

**ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАВЦЕ:**

Продавец

М.П.

**ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ТО И РЕМОНТА**

<b>ТО-1</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ТО-2</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ТО-3</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Гарантийный ремонт</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Плановый ремонт</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дата прохождения ТО	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Исполнитель	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Покупатель ознакомился с правилами безопасности и эксплуатации данного изделия, с условиями гарантийного обслуживания. Покупатель получил Руководство (паспорт) на русском языке. Техника (оборудование) получена в исправном состоянии, без видимых повреждений в полной комплектности, претензий по качеству не имею.

Покупатель

 М.П.

