

Произведено:  
ООО «Крафт»  
660075, Красноярский край,  
г. Красноярск, ул.  
Железнодорожников,  
дом № 17, оф.602  
ТУ 3178-006-41037529-2016



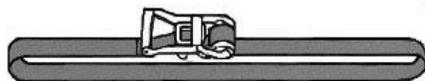
## ПАСПОРТ Ремень стяжной

### 1. ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1.1 Ремни изготовлены в соответствии с ТУ 3178-006-41037529-2016 (ТР ТС 010-2011)
- 1.2 Обозначение \_\_\_\_\_
- 1.3 Заводской номер \_\_\_\_\_
- 1.4 Запас прочности \_\_\_\_\_
- 1.5 Материал ленты – полиэстер, материал нити – полиэстер.
- 1.6 Ширина ленты, мм \_\_\_\_\_
- 1.7 Наименьшая температура окружающей среды, -80 °С
- 1.8 Наибольшая температура груза и окружающей среды, +100 °С
- 1.9 Результаты испытаний: испытано статической нагрузкой, превышающей грузоподъемность ремня в 1,25 раза в течение трех минут, согласно требованиям ТР ТС 010-2011, и признан годным к эксплуатации.
- 1.10 Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу ремня в течение одного месяца со дня ввода в эксплуатацию, но не более 0,5 года с момента изготовления, при соблюдении потребителем условий хранения и эксплуатации.
- 1.11 Номер нормативного документа (технологическая карта).



TK 07.00.00



TK 08.00.00

- 1.12 Месяц, год изготовления \_\_\_\_\_ г
- 1.13 Дата испытаний \_\_\_\_\_ г

Начальник ОТК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

М.П

### 2. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 2.1 При эксплуатации ремней следует руководствоваться «Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» (ФНП №533).
- 2.2 Владельцы съемных грузозахватных приспособлений обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно требованиям правил безопасности.
- 2.3 Перед началом использования ремень подлежит визуальному осмотру.
- 2.4 В целях предупреждения падения грузов следует соблюдать следующие правила:  
-при обвязке груза ремни должны накладываться без узлов и перекруток;  
-под острые углы металлических грузов (швеллер, уголок, двутавр) необходимо подкладывать подкладки.  
- в местах соприкосновения не должно быть зазубрин и острых кромок, которые могут повредить ленту ремня.
- 2.5 Ремни должны быть защищены от влияния на них вредных факторов груза (например: кислота, щелочь, растворитель, расплавленные вещества).
- 2.6 Не допускается принудительная сушка ленты ремней любыми способами.
- 2.7 Запрещается: применение ремней с грузами превышающими максимальную (паспортную) грузоподъемность механизма.

### 3. НОРМЫ И ПРАВИЛА БРАКОВКИ

- 3.1 Согласно требованиям правил безопасности должен проводиться осмотр ремней перед их применением.
- 3.2 При осмотре ремней необходимо обращать внимание на состояние лент, крюков, замыкающих устройств, обойм и места их креплений.
- 3.3 Не допускаются к работе ремни, у которых:  
-отсутствует клеймо (бирка) или не читаются сведения о ремне;  
- узлы на несущих лентах ремней;  
- поперечные порезы или разрывы ленты;  
- продольные порезы или разрывы ленты;  
- повреждения лент от воздействия химических веществ (кислота, щелочь, растворители, нефтепродукты и т.д.) ;  
- прожженные сквозные дыры на ленте;  
- расслоение нитей лент;
- 3.4 Ремонт ремня запрещен.

### 4. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

- 4.1 Когда ремни не используются, их следует хранить в хорошо вентилируемом помещении при температуре от -30°С до +30°С с относительной влажностью воздуха не более 80%, располагая их на подставках вдали от источников тепла, не ближе 0,2 м, не допуская контактов с химическими веществами, огнем, коррозионными поверхностями, защищая от прямого солнечного света и других источников ультрафиолетового излучения.
- 4.2 Хранение поврежденных ремней не рекомендуется.
- 4.3 В помещениях, где хранятся ремни запрещается хранить нефтепродукты и легковоспламеняющиеся вещества.
- 4.4 Во время транспортировки и при хранении каждый ремень должен быть аккуратно сложен.
- 4.5 Партия ремней должна транспортироваться в таре.
- 4.6 Транспортирование ремней после упаковки может производиться любыми видами транспорта в условиях, обеспечивающих их сохранность в соответствии с нормами и требованиями настоящей инструкции.