

4.3 В помещениях, где хранятся стропы, запрещается хранить нефтепродукты и легковоспламеняющиеся вещества.

4.4 Партия стропов должна транспортироваться в таре.

4.5 Тара стропов должна быть плотной. Внутренняя поверхность ящика должна быть выстлана упаковочным материалом типа пол, например, бумагой упаковочной водонепроницаемой.

4.6 Тара должна исключать возможность повреждения стропов при погрузочных операциях, транспортировании и хранении.

4.7 Транспортирование стропов после упаковки может производиться любыми видами транспорта в условиях, обеспечивающих их сохранность в соответствии с нормами и требованиями настоящей инструкции.

МАКСИМАЛЬНЫЕ БЕЗОПАСНЫЕ РАБОЧИЕ НАГРУЗКИ С УЧЕТОМ СПОСОБОВ СТРОПОВКИ И ФОРМ ОБВЯЗКИ ГРУЗА КАНАТНЫМИ СТРОПАМИ

Прямой подъем M=1	Подъем петель M=0,8	Параллельные ветви M=2	Угол между ветвями 45° M=1,8	Угол между ветвями 90° M=1,4	Угол между ветвями 120° M=1	2-х ветвевой строп (2СК) Угол между ветвями 90° M=2,1	4-х ветвевой строп (4СК) Угол между ветвями 120° M=1,5

Произведено:
ООО «Крафт»
660075, Красноярский край,
г. Красноярск, ул.
Железнодорожников,
дом № 17, оф.602
ТУ 3178-005-41037529-2016



ПАСПОРТ Строп канатный

1 Характеристики стропов

1.1 Стropы изготовлены в соответствии с ТУ 3178-005-41037529-2016 (ТР ТС 010-2011)

1.2 Обозначение _____

1.3 Заводской номер _____

1.4 Наименьшая температура окружающей среды, -40 °С

1.5 Наибольшая температура груза и окружающей среды, +200 °С

1.6 Результаты испытаний: строп испытан статической нагрузкой, превышающей грузоподъемность стропы в 1,25 раза в течение трех минут, согласно требованиям ТР ТС 010-2011, и признан годным к эксплуатации.

1.7 Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу стропы в течение 18 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, при соблюдении потребителем условий хранения и эксплуатации.

1.8 Номер нормативного документа (технологическая карта).



СКП(УСК)



1СК



2СК



4СК

1.9 Месяц, год изготовления _____ г

1.10 Дата испытаний _____ г

Начальник ОТК _____ / _____

М.П

2. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 При эксплуатации строп следует руководствоваться «Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» (ПБ 10-382-00).

2.2 Владельцы съемных грузозахватных приспособлений обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно требованиям правил безопасности.

2.3 Перед началом работ стропы подлежат визуальному осмотру.

2.4 Съемные грузозахватные приспособления, не прошедшие осмотра и технического освидетельствования, к работе не допускаются. Неисправные грузозахватные приспособления, а также приспособления, не имеющие бирок (клейм), не должны находиться в местах производства работ.

2.5 Строповка грузов должна производиться в соответствии со схемами строповки. Для строповки предназначенного к подъему груза должны применяться стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей и угла их наклона; стропы общего назначения следует подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 90°.

2.6 В целях предупреждения падения грузов во время подъема и перемещения их кранами следует соблюдать следующие правила строповки:

- при обвязке груза стропы должны накладываться без узлов и перекруток;

- требуется учитывать расположение центра тяжести груза.

- подводить строп под груз следует так, чтобы исключить возможность его выскальзывания во время подъема груза.

- обвязывать груз нужно таким образом, чтобы во время его перемещения исключилось падение его отдельных частей и обеспечивалось устойчивое положение груза при перемещении.

- строповка длинномерных грузов (столбов, труб) должна производиться не менее чем в двух местах;

- неиспользованные для зацепки концы многоветвевго стропа должны быть укреплены так, чтобы при перемещении груза краном исключалась возможность задевания за встречающиеся на пути предметы.

2.7 При строповке груза следить за тем, чтобы бирка не была повреждена при перемещении груза.

2.8 При работе со стропами следует избегать рывков и ударов грузов.

2.9 Запрещается: поднимать груз превышающий максимальную (паспортную) грузоподъемность механизмов.

3. НОРМЫ И ПРАВИЛА БРАКОВКИ

3.1 Согласно требованиям правил безопасности стропальщики должны проводить осмотр стропов перед их применением для подъема и перемещения грузов грузоподъемными машинами.

3.2 Инженерно-технические работники, ответственные за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, и лица, ответственные за безопасное производство работ кранами и другими грузоподъемными машинами, должны проводить осмотр стропов (за исключением редко используемых) – каждые 10 дней, а редко используемых съемных грузозахватных приспособлений – перед выдачей их в работу.

3.3 При осмотре стропов необходимо обращать внимание на состояние цепи, крюков, подвесок, замыкающих устройств.

3.4 Не допускаются к работе стропы, у которых:

- отсутствует клеймо (бирка) или не читаются сведения о стропе;

- трещины;

- износ поверхности элементов или местных вмятин, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10% и более;

- наличие остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 3%;

- повреждение резьбовых соединений и других креплений.

3.5 Ремонт стропа запрещен.

3.6 Результаты осмотра стропов должны заноситься в специальный журнал согласно правилам безопасности (ФНП №533).

4. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

4.1 Когда стропы не используются, их следует хранить в хорошо вентилируемом помещении при температуре от -30°C до +30°C с относительной влажностью воздуха не более 80%, располагая их на подставках вдали от источников тепла, не ближе 0,2 м, не допуская контактов с химическими веществами, огнем, коррозионными поверхностями, защищая от прямого солнечного света и других источников ультрафиолетового излучения.

4.2 Хранение поврежденных стропов не рекомендуется.